

Polisa nr 436000353056

Okres ubezpieczenia: od 28.04.2024 00:00 do 27.04.2025 23:59

Umowa generalna nr WA50/002233/23/A

Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA**

Ubezpieczający:

**NORR GROUPE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 728-28-59-032

AL. MARSZ. PIŁSUDSKIEGO 98A / 116, 92-202 ŁÓDŹ

Ubezpieczony:

**NORR GROUPE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 728-28-59-032

AL. MARSZ. PIŁSUDSKIEGO 98A / 116, 92-202 ŁÓDŹ

Warunki ubezpieczenia:

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

J01-00

Przedmiot ubezpieczenia:	odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) STU ERGO Hestia SA
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	100 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna: 300,00 EUR dla szkód rabunkowych; 200,00 EUR dla pozostałych szkód oraz zgodnie z postanowieniami w klauzulach dodatkowych
Składka:	1 000,00 PLN

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 10% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR na każdy transportowany pojazd

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 10% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR na każdy transportowany pojazd

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 600,00 EUR

Klauzula chorób zakaźnych

Klauzula sankcji

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

J02-00

Przedmiot ubezpieczenia:	odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809) STU ERGO Hestia SA
Zakres terytorialny:	Europa z wyłączeniem Rosji, Białorusi i Ukrainy
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	100 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna: 300,00 EUR dla szkód rabunkowych; 200,00 EUR dla pozostałych szkód oraz zgodnie z postanowieniami w klauzulach dodatkowych
Składka:	1 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

W umowie ubezpieczenia w zakresie OCPD w RM będą miały zastosowanie następujące klauzule:

a) Klauzula Paramount

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczającego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym

mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.

b) Klauzula osób niepowołanych / Klauzula uściślająca zapisy dotyczące szkód spowodowanych przez nielegalnych imigrantów
Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu szkód w przewożonych przesyłkach, powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu (pojazdu samochodowego, naczepy / przyczepy, itp.) w sposób nielegalny osób trzecich (nielegalni imigranci), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego, mających zastosowanie do danej umowy przewozu drogowego, Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę w przyjętej do przewozu przesyłce. Warunkiem ochrony jest posiadanie przez Ubezpieczającego oraz osób, za które ponosi odpowiedzialność wdrożonych procedur zapobiegania tego typu szkodom w przewozie. Wprowadza się limit w wysokości 20% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Dla przedmiotowych szkód ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR.

c) Klauzula deklaracji wartości

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością zgodnie z art. 24 CMR. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej, wypłacany ponad kwotę wynikającą z art. 23.3 Konwencji CMR w wysokości 40.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

d) Klauzula „Kwoty Specjalnego Interesu”

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym kwotą specjalnego interesu, zgodnie z art. 26 CMR. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 5.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

e) Klauzula przewozów kabotażowych na terenie krajów UE

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCPD w RM potwierdza się, że na podstawie niniejszej klauzuli rozszerzającej i w ramach niniejszej polisy, ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako międzynarodowego przewoźnika drogowego za przewozy kabotażowe wykonywane przez Ubezpieczonego na terenie krajów Unii Europejskiej, zgodnie z obowiązującymi w danym kraju przepisami prawa - regulującymi umowę przewozu drogowego towarów. Ochrona na podstawie niniejszej klauzuli nie dotyczy przewozów kabotażowych wykonywanych w Bułgarii, Rumunii, Danii, Niemczech, Irlandii.

a. Zakres ubezpieczenia jest zgodny z OWU OCPDM 24.09.2018.

b. Suma gwarancyjna jest na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

c. Franszyza redukcyjna wynosi 500,00 EUR w każdej szkodzi.

d. Ochrona jest zagwarantowana wyłącznie w odniesieniu do przewozów własnych bez udziału podwykonawców.

f) Klauzula przewozów kabotażowych na terenie Bułgarii, Rumunii, Danii, Irlandii, Wielkiej Brytanii, Szwajcarii i Norwegii

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCPD w RM potwierdza się, że na podstawie niniejszej klauzuli rozszerzającej i w ramach niniejszej polisy, ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako międzynarodowego przewoźnika drogowego za przewozy kabotażowe wykonywane przez Ubezpieczonego na terenie Bułgarii, Rumunii, Danii, Irlandii, Wielkiej Brytanii, Szwajcarii i Norwegii, które są wykonywane na podstawie listów przewozowych CMR, w oparciu o przepisy Konwencji CMR oraz z zastosowaniem następujących warunków:

a. Zakres ochrony nie obejmuje OCPD za przewozy kabotażowe na terenie innego kraju niż objęte ochroną niniejszym rozszerzeniem.

b. W przypadku, gdy przewóz dokonany zostanie na podstawie innych przepisów prawnych i innym liście przewozowym - odpowiedzialność Ubezpieczyciela bezwzględnie ograniczona jest do przepisów wynikających z Konwencji CMR.

c. Zakres ubezpieczenia jest zgodny z OWU OCPDM 24.09.2018.

d. Suma gwarancyjna jest na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

e. Franszyza redukcyjna wynosi 500,00 EUR w każdej szkodzi.

f. Ochrona jest zagwarantowana wyłącznie w odniesieniu do przewozów własnych bez udziału podwykonawców.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 10% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR na każdy transportowany pojazd

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 10% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR na każdy transportowany pojazd

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 600,00 EUR

Klauzula chorób zakaźnych

Klauzula sankcji

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Międzynarodowego Przewoźnika Drogowego w Ruchu Kabotażowym na terytorium Niemiec

J02-99

Przedmiot ubezpieczenia:	odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego za wykonywanie przewozów kabotażowych na terenie Niemiec
Podstawa zawarcia umowy:	Standard ubezpieczenia zgodny z par. 7 niemieckiego Prawa Przewozowego [Versicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG)] oraz z Rozdziałem Czwartym Niemieckiego Kodeksu Handlowego obowiązującego od 1 lipca 1998r. [Abschnitt Vier des ab 01.07.1998 in Kraft tretenden neuen Handelsgesetzbuchs (HGB)]
Zakres terytorialny:	Niemcy

Zakres ubezpieczenia:

Zgodnie z par. 7 niemieckiego Prawa Przewozowego [Versicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG)] oraz z Rozdziałem Czwartym Niemieckiego Kodeksu Handlowego obowiązującego od 1 lipca 1998r. [Abschnitt Vier des ab 01.07.1998 in Kraft tretenden neuen Handelsgesetzbuchs (HGB)]

Suma gwarancyjna:

600 000,00 EUR

Franszyza:

redukcyjna: 500,00 EUR

Składka:

1 208,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Suma Gwarancyjna: 600.000 EUR/zdarzenie i 1.200.000 EUR/wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

Ochroną ubezpieczeniową mogą być objęci jedynie Ubezpieczający wykonujący przewozy kabotażowe pojazdami powyżej 3,5t.

Ochrona ubezpieczeniowa będzie potwierdzana certyfikatem ubezpieczeniowym w języku niemieckim.

Ochrona jest zagwarantowana wyłącznie w odniesieniu do przewozów własnych bez udziału podwykonawców.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula chorób zakaźnych

Klauzula sankcji

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

Postanowienia dodatkowe:

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0838554/1.

Program dla przewoźników posiadających od 7 do 19 pojazdów, którzy świadczą usługę przewozu, zarejestrowanymi na giełdzie TRANS.EU.

Numerы rejestracyjne pojazdów objętych ochroną w ramach przedmiotowej polisy:

1. E6NORR
2. E1NORR1
3. EL1GF73
4. E7NORR
5. EL4GF46
6. EL4GF47
7. EL5FY39

Z zachowaniem pozostałych postanowień Programu i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że do niniejszego Programu będą miały zastosowanie dodatkowe rozszerzenia zakresu ubezpieczenia wspólne dla ubezpieczeń odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz kabotażowym na terenie krajów Unii Europejskiej oraz Szwajcarii, Norwegii i Wielkiej Brytanii.

a) Klauzula listu przewozowego

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa nie jest uzależniona od wpisania przewoźnika w list przewozowy CMR. Dokumentem świadczącym o rodzaju zawartej umowy może być również otrzymane zlecenie transportowe, o ile w zleceniu będą zamieszczone dane nadawcy, odbiorcy, dane określające stan ładunku, miejsce odbioru i wysyłki oraz dane przewoźnika.

b) Klauzula rażącego niedbalstwa

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCPD Ubezpieczyciel potwierdza, że rażące niedbalstwo, z zastrzeżeniem par.17 - 19, nie jest wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej.

c) Klauzula podwykonawców

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (innych przewoźników), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.

Warunkiem udzielenia ochrony jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się weryfikację przynajmniej:

- polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego pod kątem zakresu ubezpieczenia oraz sumy odpowiadającej wartości mienia powierzanego do przewozu,
- wymaganych prawem koncesji licencji i/lub zezwoleń,
- posiadania przez podwykonawcę odpowiednich środków transportu.

Ubezpieczający i Ubezpieczony obowiązani są zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

d) Klauzula zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i/lub art. 12 Konwencji CMR, w granicach limitu w ramach sumy gwarancyjnej wynoszącego 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

e) Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem, zgodnie z art.71 i 85 Prawa przewozowego i/lub art. 11 ust.3 Konwencji CMR, w granicach limitu w ramach sumy gwarancyjnej wynoszącego 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

f) Klauzula wypadku drogowego z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że w przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt, czy sprawca jest znany czy nie), w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust. 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym, dla szkód rzeczowych powstałych wskutek wypadku drogowego z winy osoby trzeciej Ubezpieczyciel wprowadza limit w wysokości 20% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, a po wyczerpaniu się tego limitu odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest zgodna z Konwencją CMR i OWU.

g) klauzula cła i innych wydatków

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, jaką ponosi zgodnie z art. 23.4 Konwencji CMR oraz art. 82 Ustawy Prawo Przewozowe. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 30.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

h) Klauzula pobrania zaliczenia

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody finansowe powstałe w wyniku wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR. Wprowadzony zostaje limit w wysokości 3.000,00 EUR na jeden i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, z zachowaniem prawa regresu do odbiorcy przesyłki, który winien był uiścić kwotę pobrania. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

i) Klauzula wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez fałszywego przewoźnika

I. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, na

podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 4. i 6. zastosowanych warunków ubezpieczenia, dotyczące wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją § 3 pkt 15 zastosowanych warunków ubezpieczenia oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że: 1) dla rozszerzenia o wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy:

a) towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem. W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego. W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone – oprócz czytelnego podpisu – pieczęcią firmową. Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 4. zastosowanych warunków ubezpieczenia; 2) dla rozszerzenia o kradzież lub niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi podnajętemu:

a) jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem polskim:

a.1. Ubezpieczony sprawdził dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.

a.2. Ubezpieczony sprawdził wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo Krajowego Rejestru Sądowego, na stronach WWW CEIDG oraz KRS, numer REGON na stronie WWW Głównego Urzędu Statystycznego, odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

b) jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem zagranicznym:

b.1. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia analogicznych, jak w przypadku podmiotu polskiego, danych podmiotu w rejestrach i ewidencjach kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy oraz zweryfikował dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. odpis licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź przy użyciu poczty elektronicznej polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 6. zastosowanych warunków ubezpieczenia.

II. Weryfikacja zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.

III. Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

j) Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust. 2. Konwencji CMR, w granicach limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

k) Klauzula opóźnienia

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów: art. 23.5 - Konwencji CMR - do wysokości przewoźnego oraz art. 83.1 - Ustawy Prawo przewozowe - do dwukrotności przewoźnego.

Z zachowaniem pozostałych postanowień Programu i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że do niniejszego Programu będą miały zastosowanie dodatkowe rozszerzenia zakresu ubezpieczenia wspólne dla ubezpieczeń odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz w zakresie odpowiedzialności cywilnej za przewozy kabotażowe:

a) Klauzula transportu zastępczego

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że w przypadku szkody objętej zakresem ochrony ubezpieczenia, niniejsza umowa ubezpieczenia pokrywa dodatkowo uzasadnione i udokumentowane koszty przeladunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania towaru innym środkiem transportu należącym do Ubezpieczonego do miejsca przeznaczenia, o ile są to bezpośrednie koszty zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów. Ustala się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów / marży przewoźnika.

b) Klauzula kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit ponad sumę gwarancyjną w wysokości 10.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

c) Klauzula utylizacji uszkodzonego ładunku

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że Ubezpieczyciel zwróci niezbędne koszty likwidacji i/lub utylizacji zniszczonego ładunku, na skutek szkody objętej ochroną ubezpieczeniową, poniesione przez Ubezpieczającego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Wprowadza się limit ponad sumę gwarancyjną w wysokości 10.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

d) Klauzula naruszenia przepisów o ruchu drogowym

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania zlecenia transportowego. Powyższe nie dotyczy sytuacji, gdy naruszenie przepisów ruchu drogowego miało charakter rażący.

e) Klauzula wad formalnych

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód podczas prowadzenia pojazdu przez kierowcę Ubezpieczającego bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji – pod warunkiem jednak, że: i. od wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji nie upłynęło 30 dni i ii. wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych na skutek popełnienia czynu zabronionego.

f) Klauzula alkoholowa

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony uzgodniły, że w ramach uzgodnionego limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 40.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe podczas prowadzenia pojazdu przez kierowców pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych podobnie działających środków odurzających lub leków. Wprowadza się udział własny w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR.

g) Klauzula nieterminowego pojazdu pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody finansowe spowodowane nieterminowym podstawieniem samochodu pod załadunek. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 2 frachtów na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

h) Klauzula podniesienia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony postanowiły, że Ubezpieczyciel zwróci poniesione przez Ubezpieczonego lub osobę uprawnioną z umowy przewozu koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru, w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

i) Klauzula obowiązków sprawdzających

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych

Warunkach Ubezpieczenia postanawia się, że warunkiem udzielenia ochrony jest spełnienie przez Ubezpieczającego następujących obowiązków:

- a. Ubezpieczony po przyjęciu ładunku do przewozu zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu towaru i jego opakowania.
- b. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.
- c. Jeżeli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego, a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanych do przewozu przesyłek, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.

j) Klauzula presortowania towaru

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje dodatkowo koszty sprawdzenia, presortowania towaru w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego angażującego odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego. Ochrona obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy jest to koszt ratowania i/lub minimalizacji szkody. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Klauzula presortowania towaru ma zastosowanie tylko w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową.

k) Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, postanawia się co następuje:

1) Postój pojazdu wraz z ładunkiem dopuszczalny jest wyłącznie:

- a. na parkingu strzeżonym;
- b. na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji paliw, która: czynna jest całą dobę, której teren jest monitorowany i oświetlony oraz która jest umiejscowiona bezpośrednio przy głównej drodze [za którą uważa się autostradę, drogę ekspresową, drogę międzynarodową / trasy europejskie oznakowane numerem jedno- dwu lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę posiadającą status drogi krajowej];
- c. na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczonego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;
- d. w miejscu załadunku lub dostawy pod warunkiem, iż postój odbywa się terenie ogrodzonym i dozorowanym będącym w dyspozycji załadunku lub odbiorcy (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadunku lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadunku lub odbiorcy);
- e. na parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy hotelu / motelu położonym przy głównej drodze, pod warunkiem, że parking ten przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych;
- f. na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych [np. MOP], położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej.

2) Poza parkingami opisanymi w ust. 1) dopuszcza się wyłącznie postój konieczny, wynikający z:

- a. awarii pojazdu, uniemożliwiającej bezpieczne kontynuowanie jazdy;
- b. wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd;
- c. konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego – w zakresie niezbędnym wynikającym z przepisów prawa, z zastrzeżeniem, że postój taki ma miejsce w najbliższym możliwym miejscu w bezpośrednim pobliżu miejsca zaistnienia wypadku drogowego, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego;
- d. niezbędnego tankowania paliwa lub uzupełniania płynów eksploatacyjnych, dokonywanego na stacji paliw, przy czym postój nie może trwać dłużej niż 60 minut;
- e. konieczności załatwienia niezbędnych formalności celnych związanych z realizacją transportu oraz formalności związanych z przekroczeniem granicy państwowej, kontrolą graniczną, odprawą celną, odprawą promową, a także oczekiwaniem na dokonanie tych czynności – pod warunkiem, iż postój wynikający z oczekiwania ma miejsce na parkingu/wyznaczonym miejscu postojowym zlokalizowanym bezpośrednio przy terminalu celnym (urzędzie celnym) / terminalu granicznym (przejściu granicznym) / promowym;
- f. dokonania opłaty za przejazd drogą płatną;
- g. kontroli drogowej lub innego postoju wynikającego bezpośrednio z wydanego Ubezpieczonemu nakazu władz lub służb, posiadających takie uprawnienia;
- h. polecenia wydanego przez uprawniony organ (policja, inspekcja transportu drogowego oraz inne upoważnione służby publiczne) w miejscu przez niego wskazanym;
- i. wykonywania czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także oczekiwania na

rozpoczęcie tych czynności) w miejscu załadunku lub rozładunku, o ile postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadunku lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadunku lub odbiorcy).

3) Postój Konieczny.

a. Ubezpieczyciel dopuszcza postój konieczny wraz z opuszczeniem pojazdu w przypadku nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego bezpieczne kontynuowanie jazdy, pod warunkiem potwierdzenia tych okoliczności przez służby medyczne, które udzieliły kierowcy niezbędnej pomocy medycznej. Postój taki powinien, o ile to możliwe, mieć miejsce w jednym z miejsc wskazanych w ust. 1), natomiast jeżeli stan kierowcy nie pozwala na dojazd do takiego miejsca, wówczas postój taki musi mieć miejsce w najbliższym możliwym miejscu, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego;

b. Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym. Każdy postój, o którym mowa w niniejszym ustępie musi być uwidoczniony w zapisach tachografu.

4) Podczas każdego postoju kierowca zobowiązany jest – w przypadku opuszczania pojazdu – dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp., zabrać ze sobą z pojazdu dokumenty pojazdu oraz dokumenty związane z wykonywanym przewozem.

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony ustalają, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego w przypadku wykonywania umów przewozu również pojazdami do 3,5t.

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że jest ubezpieczona odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za przewóz ładunków używanych z wyłączeniem pojazdów, z zastrzeżeniem, że mienie nie jest starsze niż 7 lat i jest sporządzona specyfikacja towarowa.

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że w ramach limitu w wysokości 20% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia jest ubezpieczona odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za przewóz używanych maszyn pod warunkiem, że nie przekraczają 10 lat.

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że w ramach limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia jest ubezpieczona odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za przewóz pojazdów używanych. Warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej jest sporządzenie dokumentacji fotograficznej, potwierdzającej stan przyjmowanego do przewozu pojazdu. Zdjęcia powinny zawierać: obraz deski rozdzielczej, każdego boku samochodu oraz jego tył i przód. Dokumentacja musi być wykonana aparatem cyfrowym, który uwzględnia datę wykonania dokumentacji fotograficznej. Dla pojazdów obowiązuje franszyza redukcyjna wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 600,00 EUR na każdy transportowany pojazd - dotyczy kl. 10 oraz 08A.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, wspólników, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy materiałów niebezpiecznych ADR, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy materiałów z klasy I i VII ADR.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy AGD oraz ich podzespołów.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego, fotograficznego i medycznego oraz ich podzespołów.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy komputerów i ich podzespołów, akcesoriów komputerowych oraz urządzeń peryferyjnych ich podzespołów.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy alkoholu.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy wyrobów tytoniowych.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kosmetyków.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu,

które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy fabrycznie nowych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych, z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w pojazdach używanych lub uszkodzonych.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy opon i innych części pojazdów samochodowych.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy towarów w kontrolowanej temperaturze – zgodnie z Umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP).

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula chorób zakaźnych

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek choroby zakaźnej, rzeczywistego lub domniemanego nią zagrożenia, a także wszelkich zaleceń, decyzji lub środków podjętych w celu ograniczenia, zapobieżenia lub spowolnienia rozprzestrzeniania się zakażenia lub w celu usunięcia lub zminimalizowania odpowiedzialności prawnej w odniesieniu do choroby zakaźnej, niezależnie od tego, czy zostały podjęte lub wykonane przez organ publiczny czy podmiot prywatny.

2. Za chorobę zakaźną uważa się każdą chorobę, znaną lub nieznaną, która może być przenoszona z jednego organizmu na inny za pośrednictwem dowolnej substancji lub czynnika, gdy:

a) substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek odmianę lub mutację któregośkolwiek z powyższych, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy nie, oraz

b) metoda przenoszenia, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje między innymi dotyk lub kontakt ludzki, przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie przez płyny ustrojowe, przenoszenie do lub z lub przez jakikolwiek obiekt stały, powierzchnię, ciecz lub gaz oraz

c) choroba, substancja lub czynnik mogą, działając samodzielnie lub w połączeniu z innymi współistniejącymi chorobami, schorzeniami, podatnościami genetycznymi lub z ludzkim układem odpornościowym, spowodować śmierć, chorobę lub uszkodzenie ciała albo czasowo lub trwale upośledzić ludzkie zdrowie fizyczne lub psychiczne lub niekorzystnie wpływać na wartość lub bezpieczne użytkowanie dowolnego rodzaju własności.

Klauzula sankcji

W związku z faktem, że umowy ubezpieczenia zawierane przez ERGO Hestię nie mogą służyć do rozliczeń transakcji objętych sankcjami gospodarczymi lub handlowymi, embargiem, zakazami i ograniczeniami międzynarodowymi lub wynikającymi z prawa polskiego (dalej: „Sankcje”), w tym Sankcjami przyjętymi przez Unię Europejską, Organizację Narodów Zjednoczonych oraz Stany Zjednoczone Ameryki, Wielką Brytanię lub Australię, ERGO Hestia nie będzie uznana za udzielającą ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie zobowiązana do dokonania zapłaty z tytułu jakiegokolwiek roszczenia ani do zapewnienia lub udzielenia jakiegokolwiek korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową – w zakresie, w jakim udzielenie ochrony ubezpieczeniowej, zapłata lub zapewnienie/udzielenie innej korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową mogłyby skutkować naruszeniem jakichkolwiek wyżej wskazanych Sankcji – o ile zastosowanie się do takich Sankcji nie będzie sprzeczne z przepisami prawa mającymi zastosowanie do ERGO Hestii.

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek:

a) wojny, konfliktu zbrojnego, działań wojennych (również bez formalnego wypowiedzenia wojny), inwazji lub wrogich działań innego państwa, aktów terroryzmu, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, rebelii, przewrotu, rewolucji; niniejsze wyłączenie dotyczy również analogicznych działań odbywających się w cyberprzestrzeni (cyber-wojna, cyber-terroryzm),

b) strajków, niepokoju społecznego, zamieszek, rozruchów, sabotażu, lockoutów.

2. Niezależnie od powyższego, z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktu rosyjsko-ukraińskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tego konfliktu, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie jest świadczona w Iranie.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna: **3 208,00 PLN (słownie: trzy tysiące dwieście osiem złotych 0/100)**

Składka płatna na rachunek bankowy: **26 1240 6960 6013 4360 0035 3056**

Warunki płatności składki: **płatna jednorazowo**

Termin płatności i kwota raty: **02.05.2024** **3 208,00 PLN**

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agenta, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekazuje reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

Anna Pasieczna

Starszy Underwriter
Ubezpieczeń Korporacyjnych

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Mordawska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 50

Ubezpieczający

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa
Umowa przygotowana przez: Anna Pasieczna, nr UWR 000855
Numer Pośrednika: 025747
Polisę wystawiono w Warszawie, dnia 18.04.2024

Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa